

INFORMACIJA ZA STUDENTE I PLAN RADA

Naziv predmeta:		MODELI OPTIMIZACIJE U TRANSPORTU		
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
111006205	Izborni	VI	2	2P

Studijski programi za koje se organizuje: Akademski osnovni studijski program Ekonomskog fakulteta (studije traju 8 semestara, 240 ECTS kredita).	
Uslovljenost drugim predmetima: Operaciona istraživanja	
Ciljevi izučavanja predmeta: Da se studenti upoznaju i osposobe da koriste neke od najpoznatijih modela kvantitativne analize koji se koriste za modeliranje transportnih problema	
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Svetlana Rakočević	
Metod nastave i savladanja gradiva:	
PLAN RADA	
Nedjelja i datum	Naziv metodskih jedinica za predavanja(P), vježbe (V) i ostale nastavne sadržaje (O); Planirani oblik provjere znanja (Pz)
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra.
I nedjelja	P Transportni problem u matricnoj formi. Formulacija. Dualni problem
II	P Kriterijumi optimalnosti i degeneracija
III	P Metod potencijala
IV	P Minimizacija vremena prevoza
V	P Metod rasporeda
VI	Pz I kolokvijum
VII	SLOBODNA NEDELJA
VIII	P Transportni problem sa nedopustivim trasama
IX	P Višestapni transportni problem
X	P Problemi lokacije
XI	P Transportni problem na mreži
XII	P Problem kineskog poštarar
XIII	P Problem trgovačkog putnika
XIV	P Prezentacija seminarskih radova
XV	P II kolokvijum
XVI	Pz Završni ispit
XVII	
XVIII	Popravni završni ispit
Obaveze studenta u toku nastave: Prisustvo predavanjima i vježbama, izrada seminarskih radova, izrada domaćih zadataka	
Konsultacije: Poslije predavanja i vježbi kod predmetnog nastavnika i saradnika	
Opterećenje studenta u časovima:	
<u>nedjeljno</u>	<u>u semestru</u>
2 kredita x 40/30 = 3 sati Struktura: 2 sata za predavanja 1 sat samostalnog rada, uključujući konsultacije.	Ukupno opterećenje za predmet $2 \times 30 = 60$ sati Struktura: Nastava i završni ispit: 3×16 nedjelja = 48 sati Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): $2 \times 2 = 4$ sata. Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 8 sati
Literatura: 1. Vukadinović S., „Transportni zadatak linearnog programiranja“, Naučna knjiga, Beograd 2. Teodorović D., „Transportne mreže“, Univerzitet u Beogradu, Beograd 3. Vujošević M., „Metode optimizacije“, DOPIS, Beograd	

Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:

I kolokvijum (zadaci)..... 25% ocjene
II kolokvijum (zadaci)25% ocjene
Seminarski rad20% ocjene
Završni ispit (teorija)30 % ocjene

Ispit se sastoji od pismenog i usmenog dijela. Pismeni dio - zadaci se polaže preko dva kolokvijuma a usmeni dio (teorija) na završnom ispitu. Student ima pravo na popravni kolokvijum (jedan ili oba) kao i na popravni završni ispit. Zadaci i teorija su položeni ako se ostvari min 50% (12.5 poena na kolokvijumu i 15 poena na završnom ispitu). Konačna ocjena zavisi od broja ostvarenih poena i to:

Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:

<i>Ocjena</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>
<i>Broj poena</i>	90-100	80-89	70-79	60-69	50-59

Napomena: Dodatne informacije o predmetu : rakocevic@ac.me

Ime i prezime nastavnika koji je pripremio podatke: Prof. dr Svetlana Rakočević